

관리번호	- ① - 23
안전건설과 토목팀장 신인섭, 이강석(☎ 3531)	

사업기간	임기내 완료 <input checked="" type="checkbox"/>	사업성격	예산 <input checked="" type="checkbox"/>	신규 <input type="checkbox"/>	사업비	국비 <input checked="" type="checkbox"/>	도비 <input type="checkbox"/>
	임기후 계속 <input type="checkbox"/>		비예산 <input type="checkbox"/>	지속 <input checked="" type="checkbox"/>		군비 <input type="checkbox"/>	민자 <input type="checkbox"/>

중부내륙철도 건설 [이천~문경 철도건설사업 제8공구]

1 | 공약내용 |

- 국토의 중심 십자형 교통요충지 건설을 위해 수도권과 내륙지역을 연결하는 철도망 구축으로 국토의 균형발전

2 | 사업개요 |

- 위 치 : 괴산군 연풍면 원풍리 일원
- 사업기간 : 2017. 5. ~ 2022. 5.
- 총사업비 : 213,218백만원(국비 213,218)
- 내 용 : 철로 및 철도역 건설 L=11.642km

3 | 사업비 투자계획 |

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자	임 기 내					임기후
			소 계	2018년	2019년	2020년	2021년	
계	213,218	9,376	203,842	35,000	45,240	45,651	49,109	28,842
국비	213,218	9,376	203,842	35,000	45,240	45,651	49,109	28,842
도비	-	-	-	-	-	-	-	-
군비	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-

4 연도별 추진계획

연도별	주요사업 내용	진행률(%)
2018	<ul style="list-style-type: none"> • 화천터널, 신평터널 굴착 • 신평1교하부공 시공 	21%
2019	<ul style="list-style-type: none"> • 화천터널, 신평터널 굴착 • 313 정거장 시공, 신평 1교 상부공 시공 	42%
2020	<ul style="list-style-type: none"> • 화천터널, 신평터널 구조물 시공 • 313 정거장 시공, 신평 2교 시공 	63%
2021	<ul style="list-style-type: none"> • 신평터널 경사갱 #1 구조물 시공 • 궤도공 시공 	86%
2022	<ul style="list-style-type: none"> • 궤도공 시공 • 준공 	100%

5 문제점 및 대책

- 없음

6 기대효과

- 수도권과 내륙지역을 연결하는 철도망 구축으로 국토의 균형발전
- 지역의 산업단지 등에서 생산되는 물류의 원활한 소통과 관광 명소를 찾는 관광객 편의도모로 지역경제 활성화