

관리번호	- ① - 25
안전건설과 토목팀장 신인섭, 이강석(☎ 3531)	

사업기간	임기내 완료 <input checked="" type="checkbox"/>	사업성격	예산 <input checked="" type="checkbox"/>	신규 <input type="checkbox"/>	사업비	국비 <input checked="" type="checkbox"/>	도비 <input type="checkbox"/>
	임기후 계속 <input type="checkbox"/>		비예산 <input type="checkbox"/>	지속 <input checked="" type="checkbox"/>		군비 <input type="checkbox"/>	민자 <input type="checkbox"/>

괴산~음성 4차선(국도 37호선) 조기완공

1 | 공약내용 |

- 영남권과 수도권을 연결하는 도로의 조기완공으로 중부내륙지역의 주민 교통불편해소와 지역간 균형발전을 앞당겨 낙후지역 경제활성화 도모
- 산업단지에서 생산되는 물류의 원활한 소통과 산막이옛길 등 관광 명소와 앞으로 완공될 국립괴산호국원을 찾는 방문객의 편의도모

2 | 사업개요 |

- 위 치 : 괴산군 소수면 아성리 ~ 음성군 원남면 하노리
- 사업기간 : 2012.~2021.(9년)
- 총사업비 : 103,897백만원(국비 103,897)
- 내 용 : 국도 확·포장 L=9.7km, 교량 5개소

3 | 사업비 투자계획 |

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자	임 기 내					임기후
			소 계	2018년	2019년	2020년	2021년	
계	103,897	55,542	48,355	11,603	11,000	20,000	5,752	-
국비	103,897	55,542	48,355	11,603	11,000	20,000	5,752	-
도비	-	-	-	-	-	-	-	-
군비	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-

4 연도별 추진계획

연도별	주요사업 내용	진행률(%)
2018	<ul style="list-style-type: none"> •아성리구간 2단계우회도로(L=1.0km) 설치(괴산방향) •아성교(L=110m) 괴산방향 시공완료 	64%
2019	<ul style="list-style-type: none"> •아성리구간 3단계 우회도로 설치 (L=1.0km) 음성방향 •길선리 궁굴교 완료 (L=70m) 	76%
2020	<ul style="list-style-type: none"> •길선리 1단계 우회도로 설치 (L=1.3km), 괴산방향 •아성리 구간 교통안전시설 완료 	94%
2021	<ul style="list-style-type: none"> •아성리 구간 개통 •길선리 구간 개통 	100%

5 문제점 및 대책

- 교통약자 교통편의 증진을 위한 길선(평면)교차로 입체화 요구 민원에 대한 국민권익위원회 중재결과를 반영하기 위한 사업비 추가확보 필요.
⇒ 사업비 확보(25억)를 위한 총사업비 변경요청(기재부)
- 총사업비 확보 후 길선리 입체화를 위한 설계 및 공사기간이 촉박함에 따라, 추후 추가되는 토지보상 및 관계기관협의 지연시 공사기간 추가 예상됨.

6 기대효과

- 국도 37호선 중 괴산~음성 구간의 완전개통으로 주민 교통불편 해소 및 지역경제 활성화에 기여.