

관리번호	- ① - 27
안전건설과 토목팀장 신인섭, 이강석(☎ 3531)	

사업기간	임기내 완료 <input checked="" type="checkbox"/>	사업성격	예산 <input checked="" type="checkbox"/>	신규 <input checked="" type="checkbox"/>	사업비	국비 <input checked="" type="checkbox"/>	도비 <input checked="" type="checkbox"/>
	임기후 계속 <input type="checkbox"/>		비예산 <input type="checkbox"/>	지속 <input type="checkbox"/>		군비 <input checked="" type="checkbox"/>	민자 <input type="checkbox"/>

위험도로 개량사업 우선추진

1 | 공약내용

- 도로선형 및 종단경사 불량으로 교통사고 위험방지 및 통행불편 해소를 위해 위험도로 개선사업 우선 추진

2 | 사업개요

- 굴티재 위험도로 : L=1.95km(위임국도 19호선)
- 질마재 위험도로 : L=3.6km(지방도 525호선, 2010년 1.5km 완료)
- 갈읍~매전 위험도로 : L=0.5km(지방도 525호선)
- 쌍곡 ~ 관평 위험도로 : L=0.7km(지방도 517호선)
- 송치재 위험도로 : L=2.9km(지방도 517호선, 2009년 개량 완료)
- 괴산~불정 위험도로 : L=3.0km(지방도 508호선)

3 | 사업비 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자	임 기 내					임기후
			소 계	2018년	2019년	2020년	2021년	
계	36,250	14,700	21,550	4,800	8,000	5,150	1,600	2,000
국비	12,000	5,000	7,000	1,000	3,000	1,200	800	1,000
도비	9,650	1,200	8,450	1,800	2,000	2,850	800	1,000
군비	14,600	8,500	6,100	2,000	3,000	1,100	-	-
기타								

4 연도별 추진계획

연도별	주요사업 내용	진행률(%)
2018	<ul style="list-style-type: none"> • 굴티재 위험도로 추진 • 괴산~불정 위험도로 추진 	10%
2019	<ul style="list-style-type: none"> • 굴티재 위험도로, 괴산~불정 위험도로 추진 • 갈읍~매전, 쌍곡 ~ 관평 위험도로 사업 건의 	20%
2020	<ul style="list-style-type: none"> • 굴티재 위험도로 완료, 괴산~불정 위험도로 추진 • 갈읍~매전, 쌍곡 ~ 관평 위험도로 예산 확보 	40%
2021	<ul style="list-style-type: none"> • 괴산~불정 위험도로 추진 • 갈읍~매전, 쌍곡 ~ 관평 위험도로 사업 추진 	60%
2022	<ul style="list-style-type: none"> • 괴산~불정 위험도로 사업 완료 • 갈읍~매전, 쌍곡 ~ 관평 위험도로 사업 완료 	100%

5 문제점 및 대책

- 위험도로 사업은 충청북도 도로관리사업소에서 추진하고 있어 관리청인 충청북도의 위험도로 중장기계획과 예산확보의 어려움

6 기대효과

- 굴곡부 선형개량 사업으로 국가간선도로 기능 확보, 물류비용 절감 및 지역 균형발전 도모
- 겨울철 교통안전 사고예방 및 동절기 유지관리비 절감
- 도로선형 및 종단경사 불량구간 개선으로 교통사고 위험 방지