3-9	농어촌버스 노선 및 교통체계 전면 개편		
추진부서	건설교통과 교통팀	협조 부서/기관/단체	도 교통철도과 군 예산팀
	팀장 이남영(☎3561) / 김종일(☎3562)	협조내용	예산

사업기간	임기 내 완료 ■ 임기 후 계속 □	사업구분	신규사업 ■ 계속사업 □	사업성격	예산 ■ 비예산 □	사업비 구분	국비 □ 군비 ■	도비 □ 기타 □

▢ 현황 및 정책목표

[현황]

○ **농어촌버스 노선 체계의 비효율성 개선 필요**

- 기존 노선의 장기 고착화로 인한 교통 사각지대 발생 및 변화된 주민 이동 패턴(출퇴근, 등하교 등) 반영 미흡

○ **교통약자 이동권 보장 및 친환경 대중교통 인프라 구축**

- 관내 고령층 및 교통약자 이동 편의를 위한 전기 저상버스 도입

○ **수요자 중심의 스마트 교통 서비스 제공**

- 버스정보시스템(BIS) 고도화 및 주요 거점 내 안내단말기(BIT) 확충

[정책목표]

○ 농어촌버스 노선 개편

○ 전기 저상버스 도입 : 9대('26년 2대, '27년 2대, '28년 4대, '29년 1대)

※ 해당 연도 차령 만료 버스의 친환경차 전환 계획

○ 버스정보시스템(BIS) 활용 및 고도화 방안

▢ 사업개요

○ 위　　치 : 괴산군 일원

○ 사업기간 : 2026. 10. ~ 2030. 12.

○ 사업내용

- 비효율 노선 폐지(증평~음성 노선 및 괴산콜버스) 및 노선 개편

- 관내 중·고등학교 등·하교 및 관광지 순환버스 노선 신설 방안 검토
- 전기저상버스 도입 및 버스정보시스템(BIS) 고도화 추진

○ 총사업비 : 3,725백만원 (국비 918, 도비 641, 군비 2,166)

- 전기저상버스 구입(9대) : 3,375백만원(국비 918, 도비 641, 군비 1,816)
- 버스정보시스템(BIS) 고도화 : 350백만원(군비 350)

▢ 투자계획

(단위:백만원)

구분	계	기투자	임 기 내					임기 후
			2026년	2027년	2028년	2029년	2030년	
계	3,725		750	800	1,600	475	100	
국 비	918		204	204	408	102	-	
도 비	641		143	143	284	71	-	
군 비	2,166		403	453	908	302	100	
기 타	-		-	-	-	-	-	

▢ 추진계획

○ 전기저상버스 연차별 도입(9대) ’26. ~ ’29.

○ 버스정보시스템(BIS) 고도화 추진 ’27. 03.

○ 농어촌버스 노선 개편 ’26. 10. ~ ’27. 06.

▢ 연도별 세부 추진계획

연도별		추 진 사 항 (연도별 목표)	비고 (진도율)
임기내	2026년 하반기	• 전기 저상버스 도입(2대) • 비효율 노선 폐지(증평~음성 노선 및 괴산콜버스) • 버스정보시스템(BIS) 고도화 추진	30%
	2027년	• 전기 저상버스 도입(2대) • 농어촌버스 노선 개편 • 버스정보시스템(BIS) 고도화 추진	70%
	2028년	• 전기 저상버스 도입(4대) • 버스정보시스템(BIS) 고도화 추진	80%
	2029년	• 전기 저상버스 도입(1대) • 버스정보시스템(BIS) 고도화 추진	90%
	2030년 상반기	• 버스정보시스템(BIS) 고도화 추진	100%
임기 후		• 지속추진	

▢ 기대효과

❍ 주민 체감형 스마트 교통 복지 실현 및 이동 편의성 극대화

❍ 교통약자 이동권 보장 및 청정 괴산 친환경 대중교통 기반 구축